

Deliberazione n. 19 della seduta del 28 gennaio 2021

Oggetto: Variazione compensativa al Bilancio di previsione 2021-2023, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale nell'ambito dei capitoli relativi al Fondo nazionale per il Trasporto Pubblico Locale (Nota n.4418 del 7.1.2021)

Presidente f.f. o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott. Antonino Spirl'	
Relatore (se diverso dal proponente)	_
Dirigente/i Generale/i: F.to Dott. Filippo De Cello	

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente f.f.	Х	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	Х	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		Х

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, ha introdotto il nuovo impianto normativo sull'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle autonomie locali, finalizzato a stabilire il quadro complessivo di riferimento dei principi contabili generali per regioni, province autonome ed enti locali, fissando al primo gennaio 2015 l'entrata in vigore per gli enti citati delle norme in materia di armonizzazione contabile;
- l'art. 4 del medesimo decreto legislativo n. 118/2011 prevede che, al fine di consentire il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, nonché il miglioramento della raccordabilità dei conti delle amministrazioni pubbliche con il Sistema europeo dei conti nazionali nell'ambito delle rappresentazioni contabili, le Regioni e gli Enti locali e i loro Enti strumentali adottano il piano dei conti integrato, raccordato al piano dei conti di cui all'art. 4, comma 3, lettera a), del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, costituito da conti che rilevano le entrate e le spese in termini di contabilità finanziaria e da conti economico-patrimoniali redatto secondo comuni criteri di contabilizzazione;
- con la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 34 è stata approvata la legge di stabilità regionale per l'anno 2021;
- con la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023";
- con la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 è stato approvato il "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)";
- con la Deliberazione n. 513 del 30 dicembre 2020 è stato approvato il "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118), con il quale vengono ripartite le categorie e i macroaggregati in capitoli e vengono assegnate le risorse ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";

Premesso, altresì, che l'articolo 16 bis del Decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina. Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

Considerato che

- il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale deve essere finalizzato, come previsto dal citato art. 16bis del d.l. 95/2012, conv. dalla Legge 135/2012, alle spese relative al trasporto su gomma ed a quello ferroviario, per tale ragione nella parte spesa del bilancio regionale le somme assegnate dallo Stato vengono ripartite fra diversi capitoli, sulla base delle specifiche finalità stabilite dalla legge nazionale;
- in particolare, nel bilancio di previsione 2021-2023 sono stati allocati i seguenti capitoli:
 - capitolo U2301051101 "Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale da destinare all'attuazione dei servizi su ferro eserciti da Ferrovie della Calabria, conferiti alla Regione ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 12 novembre 1997, n. 422 e successive modifiche ed integrazioni (Art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)", associato al codice di piano dei conti "Contratti di servizio pubblico", con lo stanziamento pari a 0;

capitolo U9100201501 "Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale da destinare all'Agenzia reti e mobilità (Articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)", associato al codice di piano dei conti "Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali", con lo stanziamento pari ad euro 167.146.275,94;

Considerato, altresì, che

- con nota n. 4418 del 7 gennaio 2021 il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità", ha chiesto una variazione compensativa mediante riduzione dello stanziamento del capitolo U9100201201 dell'importo di euro 24.300.000,00 ed allocazione del suddetto importo sul capitolo U2301051101, tenuto conto che:
 - o con Deliberazione della Giunta regionale n. 366 del 16 novembre 2020 il Dipartimento "Infrastrutture" è stato autorizzato a procedere alla proroga dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro e su gomma, fino alla data del 31 dicembre 2021;
 - il contratto del TPL resterà nella competenza del Settore "Trasporto Pubblico Locale" per l'anno 2021;

Ritenuto necessario, pertanto, apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione della spesa:

- del bilancio di previsione 2021-2023, secondo quanto riportato nell' Allegato A;
- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2021-2023 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020, secondo quanto riportato nell'Allegato B;
- del Bilancio finanziario gestionale per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020, secondo quanto riportato nell' **Allegato C** ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

Ritenuto, altresì, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, e, in particolare, l'articolo 51, comma 2, lett. b);
- L'art. 16bis del Decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- La legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 34 "Legge di stabilità regionale 2021";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 2023";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 2023 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)";

Visti gli allegati A, B e C, che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

Preso atto

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7,

sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;

• che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale;

Su proposta del Presidente F.F., Dott. Antonino Spirlì

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- 1. di apportare allo stato di previsione della spesa del Bilancio di previsione 2021-2023 le variazioni riportate nell'"**Allegato A**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2. di apportare al documento tecnico per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020, le variazioni riportate nell'"**Allegato B**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 3. di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020, le variazioni riportate nell'"Allegato C", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 4. di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento "Economia e Finanze", ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;
- 5. di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità";
- 6. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti:
- 7. di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio regionale a cura del competente Settore del Segretariato Generale;
- 8. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

IL PRESIDENTE F.F.
F.to Dott. Antonino Spirlì

F.to Avv. Eugenia Montilla

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023
MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
1001 PROGRAMMA 01 TITOLO 1	Trasporto ferroviario Spese correnti		+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+0,00
TOTALE PROGRAMMA 01	Trasporto ferroviario		+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+0,00
1002 PROGRAMMA 02 TITOLO 1	Trasporto pubblico locale Spese correnti		-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+0,00
TOTALE PROGRAMMA 02	Trasporto pubblico locale		-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+0,00
TOTALE MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
TOTALE VARIAZIONI MISSI	ONI		+0,00	+0,00	+0,00	
TOTALE GENERALE VARIAZI	ONI DELLE SPESE		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00

VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI

		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2021		VARIAZIONI DI COM	PETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	
MISSIO	NI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti
	MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
	PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario						
	TITOLO 1 - Spese correnti						
103	Acquisto di beni e servizi	+24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
100	TOTALE TITOLO 1	+24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
01	TOTALE PROGRAMMA 01	+24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
	PROGRAMMA 02 - Trasporto pubblico locale						
	TITOLO 1 - Spese correnti						
104	Trasferimenti correnti	-24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
100	TOTALE TITOLO 1	-24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
02	TOTALE PROGRAMMA 02	-24.300.000,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
10	TOTALE MISSIONE 10	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
	TOTALE VARIAZIONI MISSIONI	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2021 - 2023 SPESA

CENTRO DI RESPONSABILIT	A': Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità				
MISSIONE					
PROGRAMMA					
тітого	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA	VARIAZIONI DI	VARIAZIONI DI	VARIAZIONI DI
MACROAGGREGATO		ANNO 2021	COMPETENZA ANNO 2021	COMPETENZA ANNO 2022	COMPETENZA ANNO 20
CAPITOLO					
MISSIONE 10 - Trasporti e d					
PROGRAMMA 1001 - Traspoi	to ferroviario				
TITOLO 1 - Spese correnti					
MACROAGGREGATO 103 - Ad	cquisto di beni e servizi				
U2301051101	27106000	+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+(
	•				
	U.1.03.02.15.000				
	- QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALL'ATTUAZIONE DEI SERVIZI SU FERRO ESERCITI DA FERROVIE DELLA CALABRIA, CONFERITI ALLA REGIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 8 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 NOVEMBRE 1997, N. 422 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)				
	Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)				
TOTALE MACROAGGREGATO	103 - Acquisto di beni e servizi	+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+0
TOTALE TITOLO 1 - Spese co	vrenti	+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+0,
TOTALE PROGRAMMA 1001	Trasporto ferroviario	+24.300.000,00	+24.300.000,00	+0,00	+0
PROGRAMMA 1002 - Traspoi	to pubblico locale				
TITOLO 1 - Spese correnti					
MACROAGGREGATO 104 - Tr	asferimenti correnti				
U9100201501	27106000	-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+(
	U.1.04.01.02.000				
	- QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALL'AGENZIA RETI E MOBILITA' (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228).				
	Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)				
TOTALE MACROAGGREGATO	104 - Trasferimenti correnti	-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+0
TOTALE TITOLO 1 - Spese co	orrenti	-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+0
TOTALE PROGRAMMA 1002	Trasporto pubblico locale	-24.300.000,00	-24.300.000,00	+0,00	+(
TOTALE MISSIONE 10 - Tras	porti e diritto alla mobilità	+0,00	+0,00	+0,00	+(
TOTALE Dipartimento Infras	trutture, Lavori Pubblici, Mobilità	+0,00	+0,00	+0,00	+(
		+0,00		+0,00	+(